

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUcí PROF. SKUPINY Martin Kadla	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement <i>Klement</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement <i>Klement</i>	KONTRÓLOVAL Martin Kadla <i>Kadla</i>	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Opava		STUPEŇ: DSP	
Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252) SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpeč. kabelů				ZAK. ČÍSLO 21113-21	ARCH. ČÍSLO 2021220030
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ A4
				DATUM: 11/2021	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. D.2.1.3.3	PŘÍLOHA 1

Stavba:

Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)

**D.2.1.3.3 SO 04 Ochrana a úprava drážních
zabezpečovacích kabelů**

Technická zpráva

Zpracoval: Tomáš Klement

OBSAH DOKUMENTACE

Stavba: **Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)**

SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

1. Technická zpráva

2. Výkresy

Polohopisný výkres km 110,6 – 110,8 M 1:500	0101
Polohopisný výkres - souřadnice lomových bodů	0102
Polohopisný výkres – vzorové řezy	0103
Situační schema	0200
Schema kabelů	0701

D.2.1.3.3 SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

Technická zpráva

Identifikační údaje

Název stavby:	Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)
Místo stavby	Opava západ
Kraj	Moravskoslezský
Katastrální území	k. ú. Jaktář
Druh stavby	Dopravní stavba
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava
Projektant tohoto SO:	SUDOP BRNO spol.s r.o. Klement Tomáš email: tklement@sudop-brno.cz
Stupeň dokumentace:	DSP

Stavební objekty:

D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Kolejový svršek
D.2.1.1.1	SO 01 Úprava železničního svršku
D.2.1.2	Mosty, propustky, zdi
D.2.1.2.1	SO 02 Most v km 110,644
D.2.1.3	Úprava inženýrských tras
D.2.1.3.1	SO 03.1 Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.2	SO 03.2 Ochrana a úprava mimodrážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.3	SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

Výchozí údaje

V prostoru rekonstrukce mostu v km 110,644 se nenachází venkovní prvky zabezpečovacího zařízení pouze stávající kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

Navržená oprava mostu v km 110,644 se nachází nad říčním tokem „Velká“, v žst Opava západ (ve směru trati Opava západ – Skrochovice).

Na dotčeném mostu v km 110,644 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Stávající kabelová trasa se nacházející na mostním objektu, sdělovacích a zabezpečovacích kabelů je v kolizi s úpravou mostu. Z toho důvodu je nutné po dobu stavby vymístit kabelovou trasu sdělovací a zabezpečovací kabely mimo oblast stavebních úprav. V době opravy mostu bude provoz kolejové dopravy zaveden (tzv. nic kolejný provoz).

Přilehlé přejezdy na sudém zhlaví stanice Opava západ (a přilehlé tratě směr Skrochovice) budou vypnuty z činnosti z důvodu kolejové výluky dotčeného úseku.

Po úpravě železničního tělesa dráhy budou tyto kabely vráceny zpět do nového kabelového žlabu. Stávající kabelová trasa bude uložena vedle mostního objektu, vlevo ve směru staničení.

Tento SO řeší úpravu zabezpečovacího zařízení (vymístění čtyř kabelů TCEKPFLEY 4026 EY 7P, 8004 EY 48P, 4528 EY 7P, 8008 EY 48P) před vlastní opravou mostu a vložení nových kabelů o stejné dimenzi zpět do nové trasy (žlabu).

Železniční trať Opava východ - Olomouc hl.n. je provozována jako jednokolejná trať č. 310 A (podle TTP) v úseku Opava východ mimo (od km 115,023) - Mor.Beroun s traťovou rychlostí 80 km/h s místními omezeními a se zábrzdou vzdáleností 700 m v nezávislé trakci.

Trať: č. 310 A Opava východ - Olomouc hl.n.
Úsek: Opava východ mimo (od km 115,023) - Mor.Beroun
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdna vzdálenost: 700 m

Současný stav zabezpečovacího zařízení

Ve stanici Opava západ je pro obvod osobního nádraží SZZ 3. kategorie elektronického typu ESA11 s EIP a jednotka PMI-1, r.2016. Vnitřní část definitivního elektronického SZZ včetně nového napájecího zdroje je umístěn v provozní budově. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav ACS 2000 a KO 6305/75Hz,.

V dotčené žst. Opava západ jsou 4ks přejezdů, P7772 (A1) v km 113,113; P7771 (B1) v km 111,603; P7770 (B2) v km 110,535; P7769 (B3) v km 110,253.

Mezistaniční jednokolejný úsek Opava východ-Opava západ je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ITZZ. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav.

Mezistaniční jednokolejný úsek Opava západ-Skrochovice je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ITZZ. Volnost mezistaničního, úseku zjišťována kolejovými obvody 6305/75Hz, PN ACS 2000 .

Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav.

Řešení zabezpečovacího zařízení

Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)

Hlavním úkolem stavby je provedení opravy mostu v km 110,644. Na dotčeném mostu v km 110,644 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V místě opravy mostu je nutné na dobu prací na mostě a jeho okolí vymístit kabely SSZT.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za přerušení železničního provozu, není nutno překládat tyto kabely do provizorní kabelové trasy. Ve stanici Opava západ nebude v této stavbě budováno provizorní staniční zabezpečovací zařízení. Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení nejsou dotčeny. Bude provedena pouze kolejová výluka dotčeného mezistaničního úseku včetně výluky přejezdů.

Přejezdy budou osazeny značkou „Stop“ a osazeny přejezdním (přenosné).

Tento SO řeší úpravu zabezpečovacích kabelů v km 110,600 – 110,700.

4026 EY 7P – kabel ke kolejovému obvodu

8004 EY 48P – informace z PZS

4528 EY 7P – kabel k poč. náprav

8008 EY 48P – informace z PZS

(Tyto kabely po dobu opravy mostu budou říznuty a smotány a zaizolovány.)

Před zahájení stavebních prací bude provedeno vytyčení kabelů zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku. Po zavedení nepřetržitě kolejové výluky a dalších potřebných úkonech, budou kabely zab. zař. odkopány v dostatečné délce tak aby nepřekážel stavebním pracím. Odkrytí stávajících kabelů bude provedeno ručním výkopem.

Následně budou kabely přerušeny na obou stranách mostního objektu a odstraněny ze staveniště. Volné konce kabelu budou zaslepeny, budou zabezpečeny proti poškození a ochráněny proti odcizení.

Po ukončení stavebních prací na mostu budou nataženy nové kabely, stejných parametrů a dimenzi, uložený do nového kabelového žlabu uložený v nové kabelové trase. Vybudování a umístění kabelového žlabu je předmětem SO mostního objektu. Nové kabely budou naspojkované na stávající kabely. Následně bude provedeno měření a přezkoušení kabelů a dotčených prvků zabezpečovacího zařízení.

Nová kabelová trasa bude umístěna vlevo ve směru staničení a bude společná pro kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

Demontáž i montáž žlabu přes most bude řešit SO vlastního mostu.

Nová trasa bude vedena obdobně jako ve stávajícím stavu (vedena mimo) most v km 110,644.

V případě, že plánovaná stavba úpravy staničního zabezpečovacího zařízení předběhne předmětnou stavbu opravy mostu, je nutné provést aktualizaci tohoto SO.

Vzhledem k tomu, že není zasahováno do žádných venkovních prvků zab. zař., kromě kabelů zab.zař., nebude předáno k přeschválení na DLZT ani situační schema ani závěrová tabulka.

Dotčené parcely

Soupis všech parcel, na kterých se řešený objekt nalézá:

parcela č. katastrální území Vlastnické právo

3039/1	Jaktař	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
--------	--------	---

Potřebné udělení výjimek pro zabezpečovací zařízení

Výjimky nejsou potřebné.

Projednání dokumentace

V průběhu zpracování dokumentace byla vedena jednání a konzultace s investorem - Správou železnic jako majitelem dosavadního zařízení, OŘ Ostrava jako správcem zařízení a dalšími subjekty, jichž se stavba dotýká.

Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení byla průběžně projednávána na poradách. V závěru prací byla dokumentace předložena k závěrečnému projednání zabezpečovacího zařízení. Zápisy z těchto jednání (případně výpisy ze zápisů týkající se zabezpečovacího zařízení) jsou součástí technické zprávy.